SPORTURI TEHNICO-APLICATIVE

TATĂL — MULTIPLU CAMPION, FIUL — PENTRU ÎNCEPUT, DOAR CAMPION!

Grupul „politehniștilor" și mașinile lor de concurs...

Marin Dumitrescu — **un nume de legendă, am putea spune, din începuturile automobilismului românesc. Cei care iubesc acest sport îl știu bine pe multiplul campion, cel care între anii 1947 și 1976 a strălucit printre așii competițiilor automobilistice, colecționînd un număr impresionant de trofee. Campionul acelor ani se poate mîndri cu multe alte performanțe deosebite, între care: promovarea unui stil de pilotare original, spectaculos, pregătirea primului automobil românesc de competiție bazat pe un produs de serie: Dacia 1 300 — grupa a II-a, care s-a impus atît pe plan intern, cît și internațional. „*Un om* — spunea ing. *Victor Mateevici*, președintele Federației române de automobilism și karting — *a cărui viață a fost închinată cu rară pasiune acestui sport al curajului, bărbăției, cavalerismului și dibăciei — trăsături atît de proprii poporului nostru, pe care trebuie să le sădim și să le cultivăm necontenit în sufletele generațiilor care vin*".**

Marin Dumitrescu — cel despre care se poate spune că a creat o școală de automobilism de performanță — a făcut în ultimii doi ani, din nou, o ispravă demnă de toată lauda. A format, la *Institutul politehnic din București*, o echipă de automobilism, din conducători pasionați, talentați dar... total necunoscuți în acest sport: *Mihai Alexandrescu* — remarcat în unele concursuri de îndemînare din cadrul „Daciadei", *Radu Dumitrescu, Ion Anton, Paul Badea, Sergiu Celibidache* și *Gh. Neagu*. Cu excepția ultimului, încă elev, toți studenți ai Facultății de transporturi — secția autovehicule rutiere. Cu meticulozitate de ceasornicar și o profesionalitate de nivel înalt, antrenorul a început să-i învețe pe tinerii săi cum se pregătește o mașină de concurs, care sînt secretele conducerii de performanță și mai ales că au datoria să muncească cu seriozitate pentru a deveni oameni utili societății în care trăim. Și rezultatele, în scurt timp am spune, au fost dintre cele mai frumoase. Studenții au migălit cu interes la mașini (din unele... clasate au făcut autoturisme de concurs), îmbinînd cele învățate cu practica și „*Politehnica București*", avînd sprijinul neprecupețit al Institutului (remarcabil ajutorul președintelui secție auto — prodecanul *Eugen Negruș*), a urcat cu ajutorul necunoscuților săi rapid pe treptele performanței: *M. Alexandrescu a cucerit două titluri de campion (la viteză în coastă) și unul de vicecampion la viteză pe circuit; Radu Dumitrescu — un titlu de campion la viteză pe circuit și unul de vicecampion la viteză în coastă. Și ceilalți s-au comportat bine, dovadă că „Politehnica București" este cea de a doua echipă a țării, după I. A. Dacia Pitești, în campionatele republicane de viteză pe circuit și viteză în coastă.* În urma formației studențești, înființată doar de doi ani, se află echipe cu tradiție și posibilități, ca: I.N.M.T. București, CSU Brașov, Unirea Tricolor București, Politehnica Timișoara ș.a.

Cel mai frumos succes al multiplului campion Marin Dumitrescu este realizarea ca sportiv și ca om a fiului său *Radu Dumitrescu* (mai sus amintit), care a devenit și el campion, avînd și două titluri de vicecampion. Sportiv tînăr, talentat, mecanic excelent, de o modestie deosebită, student acum în anul V al Facultății de transporturi, el pregătește în prezent lucrarea de diplomă și, evident, noul sezon automobilistic. Fiul calcă pe urmele tatălui. Frumoasă și pilduitoare tradiție.

Modesto FERRARINI

RACHETOMODELIȘTII ȘUCEVENI AU AJUNS SĂ REPREZINTE ȚARA!

La Festivalul sporturilor de iarnă de la Cîmpulung Moldovenesc, în cadrul festivității de deschidere, atenția asistenței a fost atrasă la un moment dat de o șuierătură prelungă. Spre înaltul cerului se înfigea cu viteză crescîndă ceva ca o săgeată și, acolo, sus, după un moment de cumpănă, pocnea o mică parașută, care avea să aducă lin spre pămînt un steguleț tricolor. Altă lansare și în curînd un steguleț roșu plutea peste stadion. A urmat un fanion cu însemnele „Daciadei". Rachetomodeliștii de la Clubul sporturilor tehnico-aplicative din Suceava cinsteau, în felul lor, această sărbătoare a sporturilor de iarnă din cadrul mării competiții polisportive naționale, încîntînd pe participanți cu măiestria lor.

I-am văzut la ei acasă pe acești meșteri pasionați și harnici, conduși de președintele clubului, maestrul sportului **Silvestru Moraru**, sufletul și creierul acestui colectiv. În curs de aranjare a noului sediu din centrul orașului, Moraru și ai săi (**Dorin Todoroc, Constantin Croitor** și **Vasile Autoci**) nu neglijează nici „producția", acest club ocupîndu-se deopotrivă de inițierea copiilor în tainele modelismului, promovînd înalta performanță și asigurînd producția tuturor celor de trebuință. Da, Silvestru Moraru și ai săi nu așteaptă totul de-a gata, nu se plîng că nu știu ce întreprindere mare sau mică nu produce materiale de specialitate. Și asta pentru că... nu au timp de pierdut. În atelierul principal se află o planșetă de proiectare, pe care prind viață ideile, căutările celor patru. Și am văzut cum aceste idei și căutări se materializează în avioanele și rachetele-jucării, niște jucării care dezvoltă gustul pentru tehnică... mare, pentru creația tehnică. Dar cei de aici nu se mărginesc să producă cele necesare lor. Ei asigură importante elemente de construcție și pentru modeliștii din județ, ba chiar și din alte părți ale țării. Numai în 1980 (clubul a luat ființă în aprilie) au produs 15 000 de micromotoare de rachetomodele, 15 000 de aprinzătoare electrice, 6 000 de baghete din lemn de rezonanță de Moldovița, truse cu rachetomodele ș.a. care au făcut să crească numărul modeliștilor și au contribuit la autofinanțarea clubului.

Între performanțele membrilor clubului se numără cele 14 titluri de campioni republicani și cele 9 locuri II la seniori, tineret și juniori cucerite anul trecut, ca și locul III (după U.R.S.S. și Bulgaria) la europenele de rachetomodele din Bulgaria, unde sucevenii au reprezentat țara noastră. Să adăugăm cele trei recorduri naționale stabilite în 1980 la rachetomodele de Dorin Todoroc (două) și Constantin Vicol. Dar să nu uităm că Silvestru Moraru are un record mondial la rachetomodele S3D (durată cu parașuta, 20 N/s), stabilit la Clinceni.

În cele 14 grupe de nivel republican activează 17 maeștri ai sportului și 30 de sportivi cu cat. I de clasificare. **Gheorghe Hapenciuc** a venit ca pionier în secția din care s-a dezvoltat clubul. Maestru al sportului, autorul unui record mondial, el este azi student în anul IV la „T.C.M." Suceava. **Alexandru Maiorescu**, maestru al sportului și el, îl scula pe Silvestru Moraru la 5 dimineața, să-l ia la antrenament. Azi e student, tot la „T.C.M.", la Iași. De cîte ori vine pe acasă, dă o fugă și la club, să mai lucreze ceva. Și ca ei sînt mulți.

— Proiecte pentru anul în curs, tovarășe Moraru?

— Participarea la toate competițiile republicane, un titlu balcanic și 5 000 de truse complete de rachetomodele, un nou produs al colectivului nostru.

Am văzut acest produs nou. Dacă n-ar fi fost pe masă grămezi din elementele care compun această trusă, în curs de fabricație, am fi jurat că cutia aceea elegantă, cu tot ce conține ea, este adusă cine știe de unde...

Mircea COSTEA

ÎN ATENȚIA ASIGURAȚILOR

Administrația Asigurărilor de Stat aduce la cunoștința cetățenilor care au contractate asigurări de bunuri, de persoane și de răspundere civilă, cu plata primelor în rate, că este necesar să achite la termen aceste rate, pentru a nu prejudicia continuitatea raporturilor de asigurare.

Pentru a se economisi timp la plata ratelor respective de prime, asiguraților au posibilitatea să achite, anticipat, mai multe rate de prime, pe un trimestru, semestru sau an.

Plata ratelor de prime se poate face la responsabilii cu asigurările din unitățile socialiste, la agenții și inspectorii de asigurare sau, direct, la orice unitate ADAS.

De asemenea, plata primelor de asigurare se poate face și prin consimțămînt scris, care constă în împuternicirea ce se dă de către asigurați lucrătorilor care efectuează plățile de retribuții de a achita Administrației Asigurărilor de Stat, din drepturile lor, primele, atît pentru asigurările în curs, cît și pentru cele pe care le vor încheia sau reînnoi.

Cărți noi

ȘARJE DIN VÎRFUL PENIȚEI

Al. Clenciu este un nume în caricatura românească, acidulatele sale „șarje" fiind inconfundabile. Puține sînt, credem, domeniile de activitate care să fi scăpat „ochiului" caricaturistului. Sportul nu face nici el excepție. O dovadă, nu numai caricaturile apărute în paginile diverselor publicații, ci și recenta sa carte, în care descoperim, dacă vreți, un nou „chip" al **„Idolilor cu crampoane"**, al acelora pe care i-am admirat sau îi admirăm, al acelora pe care i-am criticat sau îi criticăm, dar pe care totuși îi îndrăgim, într-un cuvînt al fotbaliștilor noștri. De la **Ladislau Rafinschi** — cel care s-a aflat în 1932 la ediția „mondialelor" din Uruguay — la **Ghiță Ciolac**, de la **Mircea David** (II Dio) la **Rudolf Cotormani** (Fachirul), de la **Ștefan Dobay** la **Titus Ozon**, de la **Nicolae Dobrin** la **Ladislau Bölöni**, de la **Aurel Beldeanu** la **Cornel Dinu**, de la 1 la... peste 100 de jucători, fără a-i omite și pe „oamenii din umbră" — antrenorii — **Cibi Braun, Virgil Economu, Angelo Niculescu, Ștefan Covaci, Valentin Stănescu, Bazil Marian, Constantin Teașcă** etc. **Nu sînt uitați nici cronicarii, aceia care, etapă de etapă (și între ele), se află în mijlocul furtunilor fotbalistice, aducînd... ecourile spre publicul atît de dornic de noutăți.**

Sub condeiul incisiv al lui Al. Clenciu descoperim o altă fațetă a oamenilor care „fac" fotbalul. O lume în tuș și linii groase care place chiar dacă adesea simțim și cele cîteva picături de acid care arde. Fănuș Neagu avea dreptate cînd spunea: „Anormal, noi gîndim frumos despre nea Sandu. În ziua cînd el va gîndi frumos despre noi, înseamnă că nu vom mai fi. Pentru că asta e caricatura: să-l injuri pe cel pe care îl iubești".

A. B. C.-UL ÎNVĂȚĂTORULUI

Procesul de învățămînt modern impune predarea educației fizice în școală încă de la prima clasă și nu dintr-un „capriciu", ci pornindu-se de la experiența de veacuri în acest domeniu, domeniu de activitate cu influențe deosebite asupra organismului, mai ales la vîrstele mici. Despre rolul și scopul educației fizice s-a scris mult și nu dorim să revenim, dar **dorim să subliniem necesitatea ca ea să fie predată în școală la nivelul cerințelor, fără concesii și ocolișuri, ținînd seama că în această perioadă se formează și se înrădăcinează deprinderi pentru mai tîrziu.** Acesta este și scopul lucrării **„A.B.C.-ul învățătorului pentru predarea exercițiilor fizice"**, realizată de **Aurelia Stoicescu**, lucrare care, prin prezentarea a numeroase exerciții și jocuri destinate claselor I—IV, vine în sprijinul învățătorilor în realizarea unor ore atractive, cu un bogat conținut instructiv.

CALITĂȚILE FIZICE SÎNT NEGLIJATE?

În loc de orice prezentare, vom da cuvîntul autorului, prof. dr. **Andrei Demeter**, care în prefața noii sale lucrări **„Bazele fiziologice și biochimice ale calităților fizice"** — scrie: **„Ridicarea continuă a nivelului performanțelor sportive pe plan mondial se realizează în zilele noastre prin perfecționarea tuturor laturilor și componentelor antrenamentului sportiv, precum și a instalațiilor și materialelor de concurs. Totuși, după părerea noastră, una din cele mai importante pîrghii ale progresului o constituie dezvoltarea substanțială a calităților fizice... Scopul lucrării de față este de a servi drept călăuză în înțelegerea și însușirea bazelor fiziologice ale dezvoltării calităților fizice ale omului atît în cadrul educației fizice, cît și în procesul de pregătire a sportivilor de înaltă performanță... Sperăm, prin editarea acestei lucrări (...), să venim în ajutorul profesorilor de educație fizică, antrenorilor și metodiștilor în orientarea și fundamentarea științifică a activității lor de zi cu zi".** Sperăm că cei interesați vor fi cît mai receptivi.

Emanuel FANTĂNEANU

Masă rotundă

„PROBLEMATICA REFACERII ȘI INTEGRAREA EI ÎN CONCEPȚIA MODERNĂ DE ANTRENAMENT"

Centrul de cercetări pentru educație fizică și sport organizează, luni 16 februarie a.c., ora 12,30 în sala din Bd. Muncii 37—39, o masă rotundă cu tema: „Problematica refacerii și integrarea ei în concepția modernă de antrenament". Vor prezenta expuneri psihologii Maria Șerban și C. Țibără, prof. C. Răduț, dr. Ileana Militaru, farmacologul Gh. Popescu.

Discuția va fi condusă de prof. dr. Nicu Alexe, directorul C.C.E.F.S. Antrenorii, profesorii de educație fizică, medicii sportivi, activiștii sportivi și sportivii fruntași sînt invitați să participe.

RĂSPUNDE Ion Poștașu

PAMFIL MANEA, BUCUREȘTI. *Ceea ce vi s-a spus este adevărat. Pînă în anul 1881 meciurile de fotbal se desfășurau fără... arbitri, căpitanii celor două echipe punîndu-se de acord asupra deciziilor. Se împlinesc, deci, 100 de ani de la apariția primilor „cavaleri ai fluierului". Evident, a fost un pas înainte în asigurarea unor mai bune condiții de joc, de aplicare a regulilor acestei discipline sportive atît de populare astăzi, deși nu s-ar putea spune că discuțiile în terenul de joc au încetat odată cu începerea activității de arbitraj. Poate chiar că s-au înmulțit! Măcar dacă meciurile din retur mă vor contrazice în această privință. Dar nu prea cred...*

TITU FILIPIDESCU, BUCUREȘTI. *Știrea sportivă a zilei: Răducanu Necula, jucător și antrenor la Autobuzul București! Și acum, să auzim părerea dv. în legătură cu acest fapt:*

Aici va fi cuminte jucătorul.

De teamă să nu-și supere... antrenorul!

EMANUEL LUNGU, SINAIA. *Prin Ilie Năstase și Ion Țiriac, România a fost prezentă la trei finale ale Cupei Davis. Ultima oară, în 1972, la București, contra aceluiași adversar pe care îl întîlnise în precedentele două meciuri la el acasă: S.U.A.*

MIRCEA VRASTI, PLOIEȘTI. *Și eu, ca și dv., am urmărit cu interes cariera pugilistică a lui Cassius Clay care, probabil, se numără printre cei mai buni „grei" pe care i-a avut, de-a lungul anilor, boxul profesionist, alături de Joe Louis (campion mondial timp de 12 ani) și Jack Dempsey. Dar n-a știut să se retragă la timp, oferindu-ne în felul acesta penibilul spectacol din meciul cu Larry Holmes. Dar parcă e sigur că acum a abandonat boxul?*

GHEORGHE BUZESCU, — CONSTANȚA. *În cursul aceluiași meci, un arbitru nu poate arăta de două ori cartonașul galben aceluiași jucător. După primul cartonaș galben, la comiterea unei noi infracțiuni care s-ar încadra în limitele avertismentului, jucătorul respectiv va primi cartonașul roșu, de eliminare din teren.*

Ilustrații: **N. RODICA**

Redacția și administrația: ...

Pentru străinătate: abonamente prin ILEXIM — departamentul export import ...